

A MI BOLA

La Pequeña Siria

Nueva York es una mano que contiene el mundo. En su palma están las líneas de la vida y la muerte. Hay una Little Italy que, con excepción de las pequeñas banderas tricolores y del tomate de sus pizzas, se ha ido destiñiendo, asumiendo su condición de decorado de otros tiempos. Hay una Chinatown en la que, a la vuelta de cada esquina, brillan los patos laqueados y saludan los gatos de la suerte. Y hubo una Little Siria anterior a muchos de los grandes símbolos de la metrópoli. Alexandre S. Levine recuerda en *The New York Times* que entre 1890 y 1920 se establecieron en la ciudad miles de inmigrantes sirios, libaneses y jordanos. Cuenta que las calles olían a café turco y a pistachos. Muchos de estos nuevos estadounidenses trabajaban la seda en sus países de origen y se reciclaron en América confeccionando kimonos y ropa interior femenina. Después llegaron griegos, armenios, eslovacos... Sufrieron juntos como vecinos la Gran Depresión y los conflictos bélicos que desangraron el mundo. Michael Yanoscik, originario de Eslovaquia, fue el primer soldado de Little Siria que murió en la Segunda Guerra Mundial. Su funeral fue organizado por un trabajador portuario árabe, un policía irlandés y un barman polaco. Lo relata el libro *The Financial District's Lost Neighborhood: 1900-1970*. Este ejercicio de memoria es una excepción. Como la exposición que el Arab American National Museum le dedica a aquel curioso universo. La Pequeña Siria ha sido una huérfana en el relato de la historia de Manhattan. Su identidad acabó diluyéndose y las demoliciones provocadas por la construcción del Brooklyn-Battery Tunnel fueron su sentencia. Pero, si el barrio siguiera existiendo como tal, el World Trade Center estaría en Little Siria. Irónico. Y amargo.

La caminata más larga de Galicia

Los locos del senderismo de larga distancia tienen a tiro su reto: una prueba de cien kilómetros por la comarca de Barbanza con un tope de 24 horas para llegar a meta

ANTÓN PARADA
RIBEIRA / LA VOZ

Existen dos clases de ambición deportiva. La primera está motivada por el fulgor áureo de un trofeo y el fogonazo de los flashes al sostenerlo. La segunda pertenece a un tipo de persona cuyo objetivo trasciende a lo material, de esos luchadores que supieron ver algo más que una franja en el suelo al cruzar la meta. De aquellos que compiten contra sí mismos y saben que tras esa línea divisoria no se esconde nada más que la gloria. La 100 dos International Trekkers fue diseñada para estos últimos. 100 kilómetros y 24 horas como máximo. Esta es la dura carta de presentación de la tercera edición, que tendrá lugar el próximo 25 de junio en seis concellos de la comarca de Barbanza. Con 2.800 metros de subida acumulada, un máximo de 250 participantes se enfrentarán a un recorrido que combina escenarios costeros con tramos por bosque y montaña.

El origen de esta prueba se remonta al año 2013, cuando un grupo de amantes del senderismo —habituaos a realizar trayectos de 50 kilómetros— comenzaron a darle vueltas a la posibilidad de organizar un evento de este tipo. Si bien comunidades como Madrid o Extremadura contaban con competiciones similares —con Colmenar Viejo y Mérida a la cabeza— Galicia no tenía ninguna.

De esta forma, aquel colectivo puso a prueba su resistencia realizando una simulación de un trazado con estas dimensiones. 20 horas después llegaba el último de los integrantes que constituirían el Club Deportivo Internacional Trekkers Barbanza Sar, la asociación encargada de hacer realidad aquel sueño. Pre-



La prueba comenzará y acabará en A Pobra y recorrerá zonas fluviales y de costa de Barbanza.

cisamente, de ese material está hecho su presidente, Francisco González.

A sus 68 años, lleva ocho de ellos echándose a los caminos, desde que el empresario Juan José Fajardo —colaborador esencial de la cita— le animó a hacerlo. «Ao cruzar a meta por primeira vez sentín unha mestura de orgullo e bágoas», explicó el veterano.

Historias como estas son las que se han ido recopilando en los dos años anteriores, en pruebas en las que el punto de partida estuvo fijado en Boiro y Rianxo. La apuesta nítida es que cada jornada funcione como un escaparate único y diferente de los parajes que ofrece cada entorno. Así, el próximo pistoletazo de salida resonará

El recorrido



Fuente: Elaboración propia LA VOZ

esta vez en A Pobra.

Haciendo uso de los múltiples paseos marítimos, la etapa inicial brindará la oportunidad de que los participantes se deslicen por el litoral ribereño para entroncar también con zonas fluviales. Los preparativos

han sido tan meticulosos que se espera llegar a lo alto del mirador de A Curota con la puesta de sol a cuestas.

La meta

«Hai un punto de inflexión aos 80 quilómetros, o muro psicológico», expresó Xabier Boullón, director deportivo de la prueba, a la vez que recordaba que en el estreno del 2014 abandonaron un tercio de los 150 inscritos. El especialista también hizo hincapié en que es necesario prepararse meses antes ya que, a pesar de los numerosos puntos de avituallamiento, parte de la caminata transcurre de noche.

Ya hay 200 nombres dispuestos a enfrentarse al reto, entre ellos atletas profesionales que se adiestran para los ultra *trail* y que son capaces de terminar la prueba en unas trece horas y media. Acudirán internacionales de Dinamarca, Uruguay y Portugal. Tan solo les separan 100 kilómetros de la gloria.

Gasolina + Eléctrico. Únete a la marca líder en tecnología híbrida.

Prueba ahora la Gama Toyota Auris desde 15.750 €

COMPOSTELA MÓVIL Milladoiro • Tel.: 981 524 353 • Santiago

Abierto sábado por la mañana www.compostelamovil.toyota.es

Consumo medio (l/100 km): 4,8. Emisiones CO₂ (g/km): 112. Precio y equipamiento correspondientes al modelo Toyota Auris Gasolina 120i Active + Pack Sensio. PVP recomendado: 15.750 € IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km (o que antes suceda). 3 años de asistencia en carretera y Plan PIVE-B incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Modelo visualizado Toyota Auris Hybrid Fuel. Oferta válida hasta el 31/05/2016 en Ferrol y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual o en www.toyota.es